

SCARANI

SCARANI SOL 17



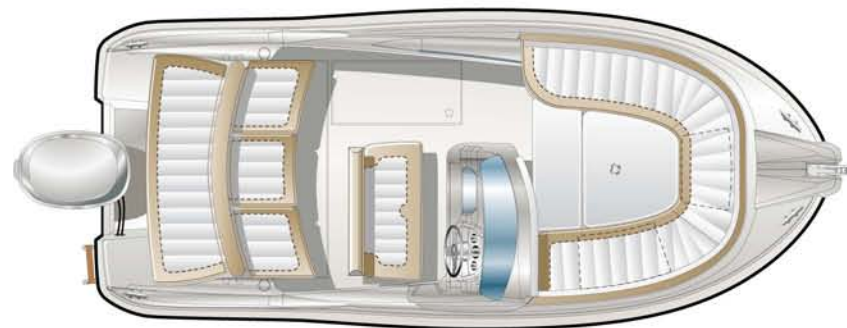
Scarani Sol 17

Your oasis in the sea, away from the overcrowded beaches. Its notable dimensions (draught 1.40 m and beam 2.20m) allow for a large volume in the bow which allows it to face even unsettled seas. Scarani, who have provided innovative solutions for 40 years, includes a new idea in this model: We have capitalised on the space existing behind the support and the stern mirror. The support can be lowered leaving a notable zone free

Ihre Oase auf dem Meer, weit entfernt von den überlaufenen Stränden. Durch die beachtlichen Dimensionen (Bootshöhe über Wasser 1,40 m, größte Breite 2,20 m) entsteht ein so großes Volumen im Bug, dass Sie selbst bei unruhiger See navigieren können. Die Schiffsarchitekten Scarani, die seit 40 Jahren innovative Lösungen bietet, verwirklichte bei diesem Modell eine neue Idee, und zwar die Nutzung des Bereichs hinter der Rückenlehne und dem Heckoberteil. Die Rückenlehne kann heruntergeklappt werden, und ein geräumiges Sonnendeck entsteht.

La Sua oasi privata, nel mare, lontano dall'affollamento delle spiagge. Le generose dimensioni di quest'imbarcazione (altezza di 1,40m e larghezza di 2.20m) offrono un gran volume nella zona prodiera e una sensazione di sicurezza senza precedenti. Gli ing. Scarani, che hanno innovato la nautica degli ultimi 40 anni, hanno incluso in questo modello una nuova idea: sfruttare lo spazio esistente tra lo schienale e lo specchio di poppa per creare un solarium.





Technical data - Características técnicas - Caracteristiques techniques - Technische Daten - Características técnicas - Caratteristiche tecniche

GB	Overall Length	16' 5"	<p>Standard equipment - Anchor with chain and rope - Table rest- Bow and aft cleats - Isofoallic hull protection on exterior layers - Mooring lines - Helm position with windscreen, objects socket, feet rest - U-shaped sofa in prow, convertible into solarium - Double helm seat - Aft cushioned divan with fold down backrest to get a sunbathing - Navigation lights - Bow and aft towing hooks - Paddle with hook - Anchor bow storage - Cockpit storage - Storage under bow divan - New deep V shaped hull for an improved seakeeping - Complete rubber fendering - Moulded non-slip finish - Aft platform with swimming folding ladder - Flag with flag pole and socket- Glass socket- Hinged aft sunbathing to allow engine lift - Anchor chute with awse-pipe - Side stainless steel deck rails - Fuel tank with level gauge - Solarium supplement - Cockpit side storage - Table - Wheel and steering with monocable drive</p>
	Beam	7'3"	
	Draft	1'1"	
	Displacem. w.out eng.	1390 lbs (light)	
	Total crew capacity	No. 5	
	Fuel tank	20 imp gal	
	Self-bailing cockpit		
	Transportable on trailer		
	Boat design category	C	
	Marking		
<p>Suggested engine Outboard: 60 - 115 HP long tail</p>			

F	Longueur hors tout	5,00 m	<p>Equipelement standard - Ancre avec chaîne et mouillage - Pied de table - Taquets d'amarrage à proue et poupe - Coque avec protection de résine isofoallica dans les couches extérieures - Bouts d'amarrage - Console de pilotage avec pare-brise, repose-pieds, boîte à gants et vide-poches - Canapé en "U" à l'avant transformable en solarium - Siège pilote double - Sofa à poupe avec dossier prédisposé pour créer un grand solarium - Feux de navigation - Anneaux de remorquage à proue et poupe - Gaffe-pagaie - Puits à ancre à proue - Coffre dans le cockpit - Coffre sous le canapé avant - Carène en V profond - Liston de protection de la coque complet - Antidérapant en tête de diamant - Plage de bain avec échelle - Porte-pavillon et pavillon national - Logement pour verres - Solarium de poupe rabatable permettant le relevage complet du moteur hors-bord- Poulie d'ancre avec bloqueur - Arrière en inox. - Réservoir de carburant avec jauge électrique - Solarium en supplément - Equipet dans le cockpit - Table - Volant à direction mécanique</p>
	Largeur	2,20 m	
	Tirant d'eau	0,34	
	Poids à vide sans moteur	680 Kg	
	Nombre de personnes	No. 5	
	Réservoir carburant	90 l.	
	Cockpit Autovideur		
	Remorquable		
	Categorie d'homologation	C	
	Homologation		
<p>Motorisation conseillée Hors-bord: 60 - 115 HP arbre long</p>			

P	Comprimento total	5,00 m	<p>Equipo standard - Âncora com corrente e cabo - Suporte mesa - Cunhas de amarração à proa e à popa - Casco com protecção de resina isofoallica nas camadas exteriores - Cabos de amarração - Console de pilotagem com pára-brisas, quanta-luvas, porta-objetos e apoia-pés. - Sofá em "U" à proa transformável em solarium - Assento duplo de piloto - Sofá de popa com respaldar escamoteavel para criar um grande solário - Luzes de navegação - Argolas de reboque à proa e à popa- Remo croque - Compartimento da âncora à proa - Compartimento em poço - Novo casco em V profundo para um melhor comportamento no mar - Verdugo de goma completo união casco e coberta - Pavimento antideslizante - Plataforma de banho com escada de banho - Haste com bandeira - Porta-copos - Solário de popa abatível para permitir balanceamento do motor f.b. - Roldana para a âncora - Corrimão laterais em aço inoxidável - Depósito de combustível com indicador de nível - Suplemento solarium - Coffre lateral em poço - Mesa - Volante com direção mecânica</p>
	Boca	2,20 m	
	Calado	0,34	
	Deslocamento	680 Kg	
	Capacidade Máx (pessoas)	No. 5	
	Depósito combustível	90 l.	
	Poço auto-esvaziante		
	Rebocável		
	Categoria de homologação	C	
	Homologação		
<p>Potência Recomendada Fora de borda: 60 - 115 coluna comprida</p>			

E	Eslora total	5,00 m	<p>Equipo standard- Ancla con cadena y cabo - Base mesa - Cornamusas a proa y popa - Casco con protección de resina isofoallica en las capas exteriores - Cabos de amarre - Consola de pilotaje con parabrisas, guantera porta-objetos y reposapiés - Sofá en "U" a proa transformable en solarium - Asiento de pilotaje doble - Sofá de popa con respaldo escamoteable para crear un gran solarium - Luces de navegación - Cáncamos arrastre a proa y popa- Remo bichero - Pozo de ancla a proa - Coffre en bañera - Coffre bajo sofá de proa - Nuevo casco en V más profunda para un mejor comportamiento en la mar - Bordón de goma completo unión casco y cubierta - Pavimento antideslizante - Plataforma de popa con escala de baño - Asta con bandera - Portavasos - Solarium de popa abatible para permitir basculación del motor f.b. - Roldana para el ancla con freno - Barandillas laterales en acero inoxidable - Depósito combustible con indicador de nivel - Suplemento solarium - Portaobjetos lateral en bañera - Mesa - Volante con dirección mecánica</p>
	Manga	2,20 m	
	Calado	0,34	
	Peso en vacío sin motor	680 Kg	
	Capacidad	No. 5	
	Depósito de combustible	90 l.	
	Bañera autocavante		
	Remolcable		
	Categoría de homologación	C	
	Homologación		
<p>Motorización aconsejada Fueraborda: 60 - 115 HP eje largo</p>			

D	Länge ü.a.	5,00 m	<p>Grundausstattung Standard Anker mit Kette und Seil - Halterung für Tisch - Klampen vorn und am Heck - Rumpf mit Schutz aus "isofoallicem"Harz in den äusseren Schichten - Tauwerk - Bootsführer-Konsole mit Windschutzscheibe, Handschuhfach und Fußstütze - Sofa in U-Form im Bug, als Solarium umbaubar - Gepolsterter Steuersitz für 2 Personen - Sofa im Heck mit Rückenlehne, wandelbar in eine grosse Sonnenliege- Navigationsbeleuchtung - Ösen vorn und am Heck - Bootshaken mit Paddeln - Ankerkasten vorn - Stauraum im Cockpit - Stauraum unter Sofa im Bug - Neuer, tieferer V-förmiger Rumpf für bessere Wasserlage - Scheuerleiste rundum mit Gummieinlage - Gleitschuttboden - Badeplattform hinten mit Badeleiter - Fahnenstange mit Fahne - Halterung für Gläser - Sonnenliege im Heck umlegbar, ermöglicht Neigung des Aussenbord-Motors - Ankerrolle mit Fixierung - Nirosta seitlich Bug und Heckreling - Treibstofftank mit elektrische Anzeiger - Zusatzteil Solarium - Seitentasche im Cockpit - Tisch - Mechanische Lenkung</p>
	Breite	2,20 m	
	Tiefgang	0,34	
	Leergewicht ohne Motor	680 Kg	
	Tragfähigkeit	No. 5	
	Kraftstofftank	90 l.	
	Selbstlenzendes Cockpit		
	Trailerfähig		
	Kategorie	C	
	homologation		
<p>Empfohlene Motorisierung Außenborder: 60 - 115 PS Langschaft</p>			

I	Lunghezza f.t.	5,00 m	<p>Equipaggiamento standard - Ancora con catena e cima - Base per tavolo - Bitte a prua e a poppa - Carena con protezione di resina isofoallica sugli strati esterni - Cime per ormeggio - Consolle di pilotaggio con parabrezza, portaoggetti, appoggiapiedi - Divano a "U" a prua trasformabile in solarium - Divano di pilotaggio a 2 posti - Divano imbottito di poppa con schienale a scomparsa e creazione di un grande prendisole - Fanaliera - Ganci traino a prua e poppa - Pagaia con gancio d'accosto - Gavone a prua per ancora - Gavone nel pozzetto - Gavone sotto il divano di prua - Nuovo scafo a V profondo per una migliore tenuta al mare - Parabordo completo in gomma - Pavimento antiscivolo - Piattaforma di poppa con scaletta bagno - Portabandiera con bandiera nazionale - Portabicchieri - Prendisole di poppa incernierato per permettere il sollevamento del motore - Pruino per l'ancora - Tientibene laterali in acciaio inox - Serbatoio carburante con indicatore di livello elettrico - Suplemento solarium - Tasca laterale nel pozzetto - Tavolo - Volante con timoneria monocoava</p>
	Larghezza	2,20 m	
	Immersione	0,34	
	Peso a vuoto senza motore	680 Kg	
	Portata persone	No. 5	
	Serbatoio di progetto	90 l.	
	Pozzetto autosvuotante		
	Carrellabile		
	Categoria di progetto	C	
	Omologazione		
<p>Motorizzazione consigliata Fuoribordo: 60 - 115 HP piede lungo</p>			

www.scaraniboats.com

Scarani S.L. | C/ Selva, 11 | 17486 Castelló d'Empúries (G) ESPAÑA
Tel. 00 34 972 456 819 | Fax. 00 34 972 250 898
info@scaraniboats.com